

## SCHEDA TECNICA

### ROTOLO RACCOGLIVERNICE TIPO HC

#### CAMPO DI APPLICAZIONE

Il filtro raccogli vernice è un prodotto indicato per catturare e trattenere le particelle di vernice dell'overspray. La struttura progressiva a più strati intrappola le particelle di vernice nel fitto labirinto di strati di carta trattenendole e purificando così l'aria.

#### COMPOSIZIONE

Carta kraft ignifuga stirata ed espansa composta da:

3 strati di maglia HC,

3 strati di maglia L,

1 strato di maglia S,

1 strato di minimesh,

I vari strati sono sovrapposti e legati mediante cucitura.

#### PRINCIPALI DATI TECNICI

|   |                      |
|---|----------------------|
| Spessore                                    | 10 mm.               |
| Peso  | 420 g/m <sup>2</sup> |
| Temperatura max d'esercizio                 | 80° C                |
| Resistenza all'umidità                      | 90% u.r.             |
| Classe filtrazione EN 779                   | G3                   |
| Depurazione media                           | 95%                  |
| Comportamento alla fiamma secondo DIN 53438 | F1                   |

#### CLASSIFICAZIONE:

Reazione al fuoco: classe F1/20 mm. (DIN 53438 parte 3a)

Smaltimento: il filtro pulito è classificabile come rifiuto speciale. Il filtro saturo di prodotto verniciante va sottoposto ad analisi e segue, normalmente la classificazione del PV. In caso di classificazione "tossico nocivo" a causa della percentuale di solventi è possibile far essiccare il filtro in essiccatoio. Calcolare preventivamente il carico massimo sopportabile dall'essiccatoio al fine di non superare lo 0,25 del LEL.

## DATI SPERIMENTALI MEDI

Grafico di accumulo in base al prodotto verniciante a 450 Pa

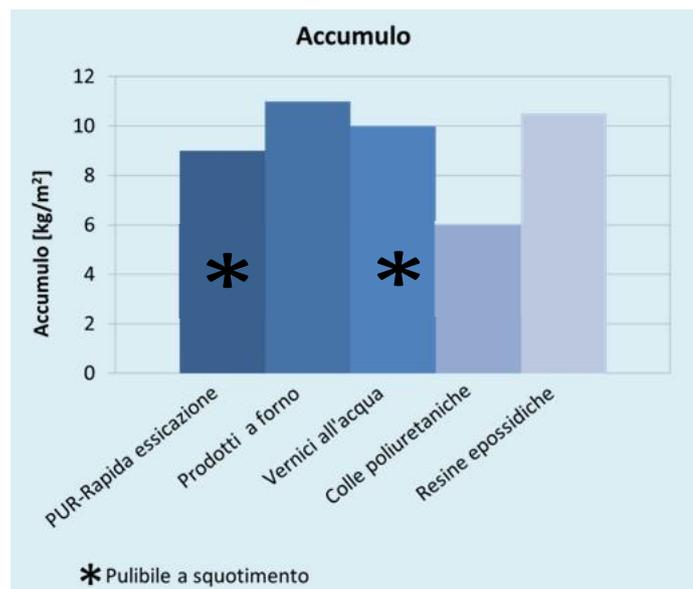


Grafico dell'efficienza del filtro a seconda del prodotto verniciante utilizzato:



## **EFFICIENZA E DURATA**

Il filtro raccogli vernice è destinato alla separazione dall'aria di espulsione delle zone di spruzzatura di vernice, dalla parte solida dell'overspray.

Il filtro presente caratteristiche variabili in funzione di molteplici parametri fra i quali:

- Caratteristiche del prodotto spruzzato
- Quantità oraria spruzzata
- Tecnica di spruzzatura
- Portata d'aria dell'impianto di aspirazione
- Efficienza di trasferimento

L'efficienza media di separazione e la durata sono influenzate dai seguenti parametri:

- Caratteristica dell'aerosol
- Velocità di attraversamento dell'aria nel filtro
- Distanza fra erogatore e filtro
- Perdita di carico di massima ammessa

Le prestazioni del prodotto quindi variano e sono caratteristiche di ogni singola installazione, vanno perciò misurate sull'impianto.

## **INSTALLAZIONE**

Il filtro va sostenuto da una griglia a maglie molto aperte (indicativamente da 50 x 50 mm. filo diam. 2,5 a mm. 200 x 200 diam. 8 mm. Il filtro va montato sulla griglia in strisce affiancate e leggermente sovrapposte avendo cura che nella parte filtrante non si formino zone di by-pass. E' consigliabile l'installazione del manometro differenziale per il controllo della evoluzione della perdita di carico o del Metromanostato che permette il controllo visivo del valore istantaneo e la segnalazione del raggiungimento del limite. Per una più precisa conduzione dell'impianto è possibile l'installazione di un misuratore di portata della serie MP.

## **SICUREZZA**

Verificare periodicamente che il valore di velocità nella zona di verniciatura non scenda al di sotto del valore stabilito dal costruttore della cabina o richiesto dalla autorità di controllo. Controllare con apposito indicatore di correnti d'aria che il flusso d'aria in cabina sia uniforme e che non si formino vortici dannosi all'operatore ed alla qualità del prodotto finito. Sostituire il filtro al raggiungimento della perdita di carico massima determinata in funzione delle condizioni suddette o in caso di installazione di un misuratore di portata quando la portata scende al di sotto del limite minimo stabilito. Verificare periodicamente il retro cabina, i canali di espulsione ed i ventilatori e pulire da eventuali depositi di overspray. Con vernici che possono dare autocombustione o con prodotti vernicianti diversi, che possono reagire fra loro e dare autocombustione, predisporre procedure di sicurezza seguendo le prescrizioni del produttore di prodotto verniciante. Il filtro anche parzialmente saturo di vernice è comunque da considerarsi molto infiammabile.

## CONFORMITA'

Il filtro è conforme ai requisiti delle norme inerenti la sicurezza degli impianti di verniciatura: norma italiana UNI 9941 e norma europea EN 12215.